



## Assarmatori: “Bene il Ministro Pichetto Fratin sulle storture dell’ETS”

ROMA – **Assarmatori** accoglie con favore l'intervento del **Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin**, sul tema dell'Emission Trading System (ETS) e del suo impatto sul transhipment nei porti italiani. L'associazione armatoriale plaude all'azione del Governo italiano in ambito europeo e si prepara a portare la questione sui tavoli di Bruxelles **nel corso di una missione istituzionale di tre giorni**. L'incontro tra il Ministro Pichetto Fratin e i vertici della Commissione europea – tra cui il **Vicepresidente esecutivo per la transizione ecologica, Teresa Ribera**, il **Commissario per l'energia Dan Jorgensen** e il **Commissario per l'azione climatica Wopke Hoekstra** – ha messo in evidenza le criticità del sistema ETS per i porti del Mediterraneo.

### Il rischio per i porti italiani

Secondo il **Presidente di Assarmatori, Stefano Messina**, il nodo centrale è garantire condizioni di concorrenza eque tra gli scali europei e quelli extra-UE. “Il Ministro Pichetto Fratin ha colto nel

segno evidenziando il rischio di squilibri competitivi nel transhipment dei container. Oggi, senza correttivi, ci troviamo di fronte alla possibilità di una progressiva desertificazione di queste attività nei porti italiani, con la conseguente perdita di posti di lavoro e di controllo strategico su snodi cruciali del trasporto marittimo”, ha dichiarato Messina. L'introduzione dell'ETS **senza misure di compensazione rischia infatti di penalizzare gli hub portuali italiani, favorendo il dirottamento delle rotte verso porti extraeuropei**, con un impatto significativo sull'economia e sulla logistica nazionale.

## **Missione a Bruxelles per tutelare il settore**

Nel corso della missione della prossima settimana a Bruxelles, i vertici di Assarmatori incontreranno **il Vicepresidente della Commissione Europea Raffaele Fitto, i capigruppo italiani al Parlamento Europeo e i presidenti delle Commissioni parlamentari Ambiente e Trasporti, tra cui l'italiano Antonio Decaro**. In agenda anche colloqui con funzionari di alto livello della Commissione Europea per discutere le questioni chiave del settore. “Oltre all'ETS, porteremo all'attenzione dell'Europa le altre criticità che riguardano il comparto marittimo. È un segnale positivo che il Governo italiano, dal Ministro Salvini al Vice Ministro Rixi, fino al Ministro Musumeci e al Ministro Pichetto Fratin, abbia pienamente compreso i rischi e le storture di alcune normative climatiche europee. L'Italia deve fare fronte comune per difendere la competitività dei suoi porti e del suo sistema logistico”, ha concluso Messina.

L'iniziativa di Assarmatori si inserisce in un più ampio contesto di confronto tra istituzioni e industria per trovare soluzioni che garantiscano la sostenibilità ambientale senza compromettere il ruolo strategico dell'Italia nel commercio marittimo globale.